**Technická specifikace**

**Název akce: „III/33011 Zvěřínek, most ev.č. 33011-2 přes říčku Výrovku za obcí Zvěřínek “**

Obsah obrázku mapa, text, atlas

Popis byl vytvořen automaticky

**Staničení provozní v km : 25,479 km, CMS: Poděbrady, okres : Nymburk**

1. **Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Stávající most tvoří konstrukce o 3 prostých polích rozpětí cca 10,7 +10,65 +10,7 m.

Spodní stavba – Mostní list uvádí plošné založení opěr a hlubinné založení pilířů na beraněných žb. pilotách. Vnitřní podpěry tvoří členěná stojka, složená ze 7 ks beraněných žb. pilot 30/30 cm ve vrcholu svázaných obdélníkovým úložným prahem z monolitického žb. Na stativech jsou trhliny a lokálně odpadlá krycí vrstva, koroze betonářské výztuže. Na úložné prahy opěr zatéká, jsou viditelné stopy průsaků s výluhy, na líci všesměrné trhliny, na líci odpadlá omítka. Nosná konstrukce mostu – Nosnou konstrukci (NK) tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61. V příčném řezu je osazeno 8ks nosníků. Nosník byl vyroben vcelku, dutina odvodněna otvorem před lícem úložného prahu. Nosníky jsou uloženy plošně na asfaltovou lepenku. Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové. Do NK zatéká, na podhledu jsou stopy po průsacích, průsaky s výluhy a inkrustací ve spárách mezi nosníky, na podhledu prokreslená korodující betonářská výztuž. Vybavení – zábradlí je ocelové se 3 vodorovnými trubkovými madly. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. U pilířů chybí opevnění koryta, eroze koryta u pilířů. Odvodnění mostu nefunkční, trubičky překryté vozovkou, zanesené a rozložené korozí. Stavební stav mostu: Spodní stavba VI – Velmi špatný (koefic. a=0.4), Nosná konstrukce VI – Velmi špatný (koefic. a=0.4).

Zatížitelnost: Vn=13t, Vr=32t, Ve=78t.

Stávající most je ve špatném stavebně-technickém stavu a nevyhovuje současný požadavkům (nízká zatížitelnost, nenormový zádržný systém).

|  |
| --- |
|  |

**Stavební stav NK – VI. velmi špatný, SS – VI. - velmi špatný.**

|  |
| --- |
| **Výčet požadovaných oprav:** Předmětem veřejné zakázky je: Demolice stávajícího nevyhovujícího mostu a následně výstavba nového Most je navržen jako integrovaná konstrukce dle TP 261. Nosná konstrukce je monoliticky betonovaná spojitá deska nosné konstrukce o 3 polích. Rozpětí polí 8,5+12,0+8,5m. Založení na pilotových skupinách svázaných základovými prahy. Na výtokové straně mostu bude zřízena provizorní lávka pro pěší s volnou šířkou 2,0 m a s přístupovými provizorními rampami. Opěry jsou založeny na pilotách 630 mm dl.11,0m, mezilehlé podpěry jsou založeny na pilotách 630mm dl. 9,0 m. Římsy na nosné konstrukci jsou navržené jako monolitické š. 850 mm. Izolace na mostě bude plošná NAIP, vozovka z MA + ACO. Na římsách je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní výšky 1,1 m.  Odvodnění vozovky. Vozovka je v délce mostu odvodněna příčným spádem (4 %) a podélným spádem 0,5 %. Mostní izolace je odvodněna drenážními profily 30/20 mm zataženými do odvodňovače a na přechodové desky. Na mostě budou umístěny mostní odvodňovače 300/300. Úpravy kolem mostu a pod ním. Za konci říms bude proveden přechod na krajnici. Povrch bude z lomového kamene do betonu. Na spodním okraji mostu budou za římsami provedeny nátoky pro odvod vody. Dále ve zpevnění kolem křídel bude vytvořen skluz š.0,5m. Na levém břehu bude skluz pokračovat až do řeky. Na pravém břehu je výhledově plánována trasa cyklostezky. Voda ze skluzu bude svedena do uliční vpusti s plastovým potrubím DN 200. Potrubí bude vyústěno na břeh řeky. Zpevnění pod mostem bude provedeno z lomového kamene do betonu ve spádu 3%. Na pravém břehu je výhledově plánována cyklostezka, nad zpevněním musí být zachována podjezdná výška min. 2,5 m. Podél křídel bude provedeno zpevnění lomovým kamenem (min. tl. 150 mm) do betonového lože C20/25n XF3 (tloušťky min. 150 mm) celkové tloušťky min. 300 mm s vyspárováním. Opevněné svahy koryta budou opřeny o zahloubenou patku z těžkého kamenného záhozu (kámen hmotnosti 300 až 500kg).  Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou D- projekt s.r.o. a vydaného Rozhodnutí - 25.2.2025.  Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady, SO 181 – dopravní opatření během stavby a SO 201  **V místě stavby se v době zpracování PD dle příslušných vyjádření nenacházely žádné inženýrské sítě . Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktuální stanoviska správců sítí .**  **2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :**  **Stavba – 18 438 303,25** Zadejte hodnotu zakázkyKč bez DPH, **22 310 346,94** Kč s DPH  **3. Předpokládaný termín realizace :** 24 týdnů |
| 1. **Územně-technické podmínky**     Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského  kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.   1. **Další podmínky:**   - Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.  Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:  **a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele**\*** do sběrny surovin. **\***(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)  **b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin. |

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**Kontakt :**

**Ing. Miroslav Dostál**, vedoucí úseku mosty KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

**Milan Horák**, provozní manažer úseku mosty, oblast Kutná Hora, mobil 720824773, email: [milan.horakk@ksus.cz](mailto:milan.horakk@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Milan Horák , mostní technik

Datum : 7.10. 2024

Přílohy : HPM z 12.12. 2023 včetně fotodokumentaceObsah obrázku venku, obloha, mrak, silnice

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku venku, obloha, Betonový most, Trámový most

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku venku, tráva, obloha, Betonový most

Popis byl vytvořen automatickyObsah obrázku jeskyně, vápenec, budova, kámen

Popis byl vytvořen automaticky